



«Nazwa\_i\_adres\_Wykonawcy»

**dot. przetargu nieograniczonego ZOM/KP/11/19 na „Prace porządkowe na terenie m.st. Warszawy”**

Zarząd Oczyszczania Miasta zawiadamia, że do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wpłynęły następujące pytania:

„ I. Załącznik nr 4 do SWIZ - Załącznik nr 2 do wzoru umowy część I i II, pt. „Standardy jakościowe wykonywania prac oraz warunki techniczne realizacji umowy”, w części III - pt. „Standardy i technologia” pkt 1 a i 1 d.

Zastosowanie wody zdemineralizowanej do mycia i sflukowania powierzchni wiat powoduje, że po jej wyschnięciu nie powstają na mytych powierzchniach zacieki. W tej sytuacji nie ma konieczności, aby w technologii procesu mycia stosować zapisy pkt 1 ppkt d, tj. cyt. "osuszenia ściągaczkami i ręcznikami papierowymi powierzchni umytych dla wyeliminowania ewentualnych zacieków oraz uzyskania czystości i przejrzystości szyb, czystości konstrukcji oraz ogólnej estetyki".

**Pytanie nr 1.**

**Czy Zamawiający zatem dopuszcza usunięcie zapisów pkt 1 ppkt d, lub możliwość braku konieczności stosowania zapisów pkt 1 ppkt d, w przypadku uzyskania efektu braku zacieków po wyschnięciu wiaty?**

II. Załączniku nr 4 do SIWZ ( Wzór umowy - część IV ) i załącznik nr 1 do wzoru umowy część IV pt. „Standardy jakościowe wykonywanych prac oraz warunki techniczne realizacji umowy” w części I - „ Obowiązki wykonawcy” - pkt 2 ppkt a.

Podane są w tym dokumencie normy emisji spalin STAGE III. Normy te są już nieaktualne od 2014 roku. Producentów silników obowiązują obecnie wyższe normy STAGE IV.

**Pytanie nr 2.**

**Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie urządzeń spełniających wyższe, nowsze normy emisji spalin?**

W odpowiedzi na pytania Zarząd Oczyszczania Miasta informuje:

**ad 1**

Zamawiający bazując na zebranych doświadczeniach z lat ubiegłych informuje, iż zastosowanie wody zdemineralizowanej w połączeniu z osuszeniem szyb i elementów wiaty przy pomocy ściągaczek i ręczniczków papierowych po zakończeniu mycia wiaty gwarantuje uzyskanie efektu czystości i przejrzystości szyb. Pominięcie czynności związanej z osuszeniem szyb i elementów wiaty, w trakcie odparowania wody zdemineralizowanej powoduje, iż zanieczyszczenia komunikacyjne przywierają do powierzchni szyb tworząc plamy i zacieki.

W związku z powyższym podtrzymujemy zapisy zawarte w części III, ust. 1 lit. d załącznika nr 2 do wzoru umowy.

**ad 2**

**1) Załącznik nr 1 do wzoru umowy część IV, CZĘŚĆ I - OBOWIĄZKI WYKONAWCY ust. 2 lit. a, punkt nr 11 otrzymuje brzmienie:**

„emisja spalin zgodna z obowiązującymi europejskimi normami : minimum STAGE IIIA , STAGE IIIB, w zależności od mocy silnika – nie dotyczy pojazdów o napędzie elektrycznym”

2) W załączniku nr 2 do wzoru umowy część IV -POTENCJAŁ TECHNICZNY, w tabeli 1. Sprzęt mechaniczny przewidziany do realizacji zamówienia określony w załączniku nr 1 do umowy w pkt 2a, kolumna 8 otrzymuje brzmienie:

Norma emisji spalin <u>minimum</u> STAGE IIIA STAGE IIIB, *)