



NZP2.241.13.2018
ZOM/KP/6/18
1582

Warszawa, dnia 24 lipca 2018 r.
POLECONY/EMAIL/ «email»

«Nazwa_firma_i_adres_wykonawcy»

dot. przetargu nieograniczonego ZOM/KP/6/18 na „Oczyszczanie torowisk tramwajowych w m.st. Warszawie”

Zamawiający - Zarząd Oczyszczania Miasta zawiadamia, że na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Pzp, wpłynęła prośba o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. *Prosimy o wyjaśnienie czy cz. I zamówienia obejmuje trasę znajdującą się na terenie Dzielnicy Praga Południe. W cz. III. pkt 4.1) w opisie rejonu I Zamawiający wymienia m.in. Dzielnicę Praga Południe, natomiast w załączniku nr 5 do umowy dla Rejonu I „Wykaz Tras Zamiatania” nie występuje trasa na Pradze Południe.*

Odpowiedź:

Część I/rejon I zamówienia swoim zasięgiem obejmuje również trasy znajdujące się na terenie Dzielnicy Praga Południe. Trasa obejmująca swoim zasięgiem teren Dzielnicy Praga Południe występuje w załączniku nr 4 do umowy dla rejonu I „Wykaz tras sprzątnięcia i zmywania” - nr trasy: 18, 19.

2. *W załączniku nr 1 do umowy oraz załączniku nr 2 do umowy Zamawiający wymaga, aby sprzątnięcie i zmywanie utwardzonych torowisk tramwajowych w zabudowie asfaltowej lub z płyt prefabrykowanych, oraz zamiatanie utwardzonych nawierzchni torowisk tramwajowych przy platformach przystankowych realizowane było z częstotliwością jeden raz w tygodniu w godzinach nocnych, w przerwie kursowania tramwajów tj. w godzinach 0:00 – 4:00 i obejmowało wszystkie trasy w rejonie. Ze względu na duży obszar prac obejmujący kilka dzielnic wnosimy o zmianę zapisu i dopuszczenie wykonywania prac w ciągu całego tygodnia w rozbiću na poszczególne dzielnice.*

Odpowiedź:

Zamawiający określił częstotliwość prac na 1 raz w tygodniu, natomiast Wykonawca ma możliwość samodzielnego określenia harmonogramu prac (zapis w części IV ust. 1 załącznika nr 1 oraz 2 do umowy) i ich rozłożenia na 7 dni w tygodniu.

3. *Wnosimy o odstąpienie od wymogu wyposażenia pojazdów w czujnik dyszy zraszania w zamiatarce oraz czujnik dyszy w zmywarce oraz wymogów tworzenia raportów z pracy sprzętu mechanicznego na terenach realizacji prac. Dostosowanie systemu satelitarnego monitorowania usług do wymagań Zamawiającego wiąże się z poniesieniem znacznych kosztów niewspółmiernych do krótkiego okresu realizacji umowy. W związku z tym wnosimy o wykreślenie pkt. 3,4,5.1), 6, 7 w Załączniku nr 3 do umowy.*

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w załączniku nr 3 do umowy pkt. 3, 4, 5.1, 6, 7. Ze względu na specyfikę pracy (godziny nocne) oraz rozległość obszaru obejmującego oczyszczanie torowisk, w/w czujniki są niezbędne do nadzoru i weryfikacji prawidłowości wykonywanych prac, zgodnie z założoną technologią. Zamawiający nie żąda od Wykonawcy wysyłania raportów pracy tworzonych na podstawie systemu GPS, a jedynie oczekuje możliwości podglądu do podstawowych funkcji tego systemu, który umożliwi Zamawiającemu samodzielne wygenerowanie raportu.

z up. DYREKTORA
KIEROWNIK
DZIAŁU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

ANDRZEJ STEĆ